



FORD, BA7, MONDEO

samochód osobowy, kombi

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	WFOGXXGBBGAG27895
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	352 221 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	103
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	139
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2290 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2850 mm
Rozstaw kół (średni)	2800 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	18.01.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e13*2001/116*0249*12
Kategoria	M1
Wersja	5CFBPB
Wariant	UFBA1G
Typ	BA7

3. Oś czasu



2010		Rok produkcji
11.01.2011		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
11.01.2011		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.03.2015) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
13.01.2011		Pierwsza rejestracja w Polsce
10.01.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: BL/001 Odczytany stan drogomierza: 144 480 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.03.2015		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.03.2021) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie
04.03.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: BLM/009 Odczytany stan drogomierza: 210 000 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.03.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WM/019/P Odczytany stan drogomierza: 232 930 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.03.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WOT/013 Odczytany stan drogomierza: 255 668 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.03.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/034/P Odczytany stan drogomierza: 276 398 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.03.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/034/P

Odczytany stan drogomierza: 298 087 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.03.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WWL/034/P Odczytany stan drogomierza: 321 073 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.03.2021		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.01.2023) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
18.05.2021		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 325 285 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
02.03.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/004 Odczytany stan drogomierza: 338 929 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.01.2023		Nabycie pojazdu
09.01.2023		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
23.02.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/185/P Odczytany stan drogomierza: 352 221 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.11.2023 10:28:28		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	22.03.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	352 221 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.